

Dette portant intérêt.—La dette portant intérêt du Dominion augmente brusquement depuis 1939, au montant de 17,301 millions de dollars au 31 mars 1946, comparativement à 3,658 millions à la date correspondante de 1939. Le taux moyen de l'intérêt sur cette dette continue de diminuer pendant les années de guerre, au point minimum de 2.547 p. 100 au 31 mars 1945. Une légère augmentation à 2.634 p. 100 est enregistrée en 1946. Ceci est en contraste avec les années de guerre 1914-1918, alors que le taux moyen d'intérêt sur la dette directe de la nation passe de 3.368 p. 100 au 31 mars 1913 à un sommet sans précédent de 5.164 p. 100 au 31 mars 1922.

Au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1939, l'intérêt sur la dette publique absorbe environ 26 p. 100 de toutes les recettes de l'Etat. Cependant, à mesure que les dépenses augmentent, durant les années de guerre, l'intérêt absorbe une moindre proportion des revenus, soit 15·1 p. 100 au cours de l'année terminée le 31 mars 1946.

Dette garantie.—En plus de la dette directe du Dominion, déjà étudiée, le Canada a aussi de lourdes obligations indirectes attribuables principalement à la garantie, par le Dominion, des obligations des chemins de fer qui constituent aujourd'hui le réseau national et leurs extensions subséquentes. A celles-là viennent s'ajouter d'autres obligations indirectes moins considérables découlant de la garantie, par le Dominion, des obligations des services des Paquebots Nationaux et des commissions des ports émises principalement aux fins d'améliorer les ports. Depuis 1932, les garanties de certains emprunts de banque ont été données en vertu des